



## **MAN pronostica para 2023 un récord de ventas de la MAN TGE**

Coslada, 27.06.2023

**MAN Truck & Bus pronostica un máximo histórico de ventas de furgonetas MAN TGE en 2023 gracias a la situación de pedidos extremadamente favorable. Destacan también novedades en el producto, como la TGE de tracción trasera con neumáticos sencillos y transmisión automática o las nuevas ofertas para vehículos camperizados.**

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

Hace ya seis años, el 3 de abril de 2017, vio la luz la primera MAN TGE. Una fecha clave para el equipo de proyectos de MAN y el equipo de producción de la planta polaca de Wrzesnia. La MAN TGE número 100.000 pronto saldrá de la línea producción.

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

La MAN TGE es sin ningún tipo de duda una historia de éxito de MAN, lo que se materializa también en las cifras de ventas previstas para 2023. Daniel Holbein, Head of Sales Van en MAN Truck & Bus, afirma que «el año 2022 estuvo marcado por las interrupciones en la cadena de suministro desencadenadas por la guerra de Ucrania, los cuellos de botella en las materias primas y la crisis de semiconductores. Como consecuencia, resultó imposible producir la cantidad demandada de furgonetas MAN TGE. Esta situación se está resolviendo poco a poco y nuestra cartera de pedidos jamás había estado tan llena. Por todo ello, prevemos un aumento considerable de las ventas en 2023 y esperamos vender más MAN TGE que nunca».

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

También hay novedades en la gama de productos a la que se ha sumado la TGE de tracción trasera con neumáticos sencillos y transmisión automática, con homologación heavy duty, lo que mejora sobre todo la oferta para vehículos carrozados en el rango de 3,5 toneladas, habida cuenta de que la tracción trasera resulta más adecuada para vehículos con carrocería. Esto se debe a que la distribución de la carga de los vehículos carrozados suele recaer en el eje trasero. Por tanto, una tracción trasera ofrece mayor tracción. Además, con la TGE de tracción trasera con neumáticos sencillos y transmisión automática se consigue una mejor tracción cuando se utilizan remolques con frecuencia. La caja de cambios automática de 8 velocidades resulta impresionante debido a los momentos de cambio de marcha perfectamente diseñados, así como al alto confort y la seguridad de conducción, incluso en tráfico de parada y arranque.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



Otra novedad de fábrica en la gama MAN TGE, es el techo alto H5 preparado para camperizar que ofrece más altura interior. MAN ya dispone de una extensa gama de productos para vehículos de camping parcialmente integrados, por ejemplo, el eje trasero extra ancho, el bastidor plano (flat frame). Una oferta que brinda a los fabricantes de autocaravanas un amplio abanico de posibilidades de diseño. Asimismo, si se combina con detalles de equipamiento adicionales de fábrica, como la supresión del panel separador, los asientos giratorios para el conductor y el acompañante, el tapizado especial de los asientos de autocaravanas, la segunda batería (AGM) y la unidad CSM (unidad de control de funciones específicas del cliente), constituyen la base perfecta para autocaravanas de alta gama y pueden ser ampliados posteriormente por los carroceros. A través de MAN Individual se pueden añadir otros elementos destacados para autocaravanas, entre ellos, las cortinas plegables y deslizantes para el oscurecimiento del parabrisas para conductor y acompañante o el peldaño automático en la puerta corredera derecha con detección de obstáculos integrada (Autostop).

Desde hace tiempo, MAN va ampliando su oferta de soluciones de fábrica para la TGE con diversas carrocerías y montajes auxiliares. Los clientes pueden solicitar directamente una TGE con carrocería tipo furgón o volquete, así como carrocerías combinadas para el transporte de pasajeros o incluso montajes de estanterías para taller móvil. Asimismo se ofrecen dos variantes diferentes de minibús con capacidad para 19 pasajeros «Nuestros clientes no solo aprecian la alta calidad de construcción y la dinámica de conducción de la TGE, sino también el servicio MAN con un servicio de asistencia en carretera las 24 horas del día y los 7 días incluido en cada vehículo, así como un amplio horario de apertura de los talleres en muchos emplazamientos, lo que responde a las exigencias de nuestros clientes comerciales —afirma Daniel Holbein—. Asimismo, nuestro personal de ventas, que está particularmente familiarizado con los requisitos de los clientes comerciales de los distintos sectores, asesora sobre la TGE de forma profesional y con una gran dedicación».

### **Tracción total inteligente**

En 2022 se entregaron 3.540 TGE con tracción total, una cifra que representa el 17 % del total de las ventas anuales. Esta elevada proporción de unidades 4x4 es única en un entorno tan competitivo y puede atribuirse a la excepcional competencia de MAN en carrocerías, como demuestra el hecho de que, a lo largo de los últimos cuatro años, el 30 % de estas TGE 4x4 se hayan vendido carrozadas. La tracción 4x4 es una opción muy popular entre los clientes de los sectores de vehículos camper, de construcción o de emergencia.



Pero la tecnología inteligente y el precio favorable también son criterios fundamentales para el éxito. El par, que normalmente se reparte de forma automática desde el 100 % (en el eje delantero o trasero) hasta el 0 % (en el eje delantero o trasero), pasa a repartirse al 50 %, gracias a la tecnología AWD (All Wheel Drive). Con esta solución, la TGE está disponible de fábrica con un MMA de 3,5 a 4,0 t. El vehículo se puede solicitar con motores de 120 KW y 130 KW y viene con caja de cambios automática de 8 velocidades.

### **El embrague multidisco**

El embrague multidisco constituye la base técnica del sistema inteligente de tracción total de la TGE 4x4. Se trata de un embrague controlado electrónicamente, cuyos discos funcionan en un baño de aceite y se acoplan axialmente según sea necesario. La unidad de control del embrague multidisco recibe información de todo el sistema de sensores del vehículo a través del bus CAN y puede combinarse libremente con todos los sistemas de asistencia al conductor. En caso de patinaje de las ruedas delanteras o debido a otros parámetros detectados por el sistema de sensores del vehículo (por ejemplo, la intervención del ESP), el embrague multidisco reparte continuamente el par del 0 al 100 % en el eje delantero o trasero. La distribución del par no solo mejora la tracción, sino que también influye positivamente en la dinámica de conducción. El bloqueo del diferencial y el control de descanso están disponibles como opción.

### **Tracción total permanente**

Existe también la MAN TGE 4x4 basada en un vehículo de tracción trasera. En esta versión, MAN Individual instala un sistema de la empresa Oberaigner. El resultado es una tracción total permanente con una distribución del par del 42 al 58 % (eje delantero / eje trasero). Está previsto que la TGE de tracción total permanente vuelva a estar disponible en el tercer trimestre de 2023. Gracias a esta solución se puede pedir de fábrica una TGE con una MMA de 4,0 a 5,5 t. En este caso, el cliente puede elegir la variante de 120 kW con una caja de cambios manual de 6 velocidades o una automática de 8 velocidades.

### **MAN Individual**

A partir de finales del tercer trimestre de 2023, MAN Individual tiene previsto introducir dos nuevas ofertas a los clientes de la TGE: una mejora del rendimiento y una suspensión neumática de cuatro canales. Los clientes que suelen utilizar vehículos a plena carga, como camiones de bomberos, ambulancias, autocaravanas o furgonetas taller, han expresado su necesidad de aumentar la potencia. En respuesta, MAN Individual proporcionará un aumento fiable y duradero de la potencia del motor, elevándola a 202 CV.

Comunicado de prensa  
**MAN Truck & Bus**



Asimismo, la suspensión neumática de cuatro canales será otra innovación que promete mejorar el confort de conducción en todos los terrenos. Este sistema de suspensión ofrece varios modos de conducción, una función especial AutoLevel diseñada específicamente para autocaravanas, al tiempo que responde a diferentes condiciones de carga. Entre sus características, también se incluye un modo todoterreno que permite la máxima capacidad de desplazamiento.