



## **Inauguración tras ampliar la planta de MAN en Cracovia**

Coslada, 31.05.2023

### **Aumento de la capacidad de producción según lo previsto**

- **Tres turnos a pleno rendimiento**
- **Inversión de unos 200 millones de euros**
- **La planta incluye toda la gama de camiones MAN de las series ligera, media y pesada, así como MAN Individual, manteniendo la máxima calidad Made in Poland**

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

Apenas 16 meses después de colocar la primera piedra, MAN ha completado con éxito la ampliación de su planta de Cracovia. La producción de camiones se realiza en tres turnos y seguirá aumentando hasta finales de año. MAN ha invertido unos 200 millones de euros en la expansión de este centro de producción polaco. La superficie de la planta, que se ha ampliado aproximadamente un tercio, ahora abarca 41 hectáreas, es decir, unos 60 campos de fútbol. Aunque anteriormente solo se fabricaban camiones pesados, en el futuro se extenderá a las series ligera y media. Con esta ampliación se podrán producir unos 300 vehículos y cabinas al día en tres turnos, triplicando así la capacidad anterior. Además, la construcción de una nueva central de calefacción de pellets contribuye a la neutralidad de CO<sub>2</sub> prevista para el emplazamiento.

Durante la ceremonia de inauguración, a la que asistieron representantes políticos y otros invitados, Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus SE, declaró: «La ampliación de la planta es un elemento clave de la transformación de MAN. Hemos reestructurado a fondo nuestra red de fabricación para ser más competitivos en estos tiempos difíciles».

Con la creación de aproximadamente 1500 nuevos puestos de trabajo, la planta cuenta ahora con el triple de empleados que antes de la remodelación, lo que supone un total de unos 2600 trabajadores. De este modo, 15 años después de su apertura, la fábrica más joven de la red de producción de camiones puede continuar su exitosa trayectoria como centro de fabricación eficiente y empleador líder.

«Cracovia es un emplazamiento muy eficiente y altamente cualificado. Aquí se ensamblan cerca de dos tercios de los camiones y cabinas de MAN con la

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.

## Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



máxima calidad. Asimismo, ofrecemos vehículos modificados que se adaptan individualmente a las necesidades de nuestros clientes», declara Michael Kobriger, miembro de la Junta Directiva de MAN, responsable de producción.

La ampliación de la planta incluye una nave de 32 000 metros cuadrados destinada a la producción de cabinas y otra de 10 000 metros cuadrados para el Truck Modification Centre y el montaje final. Por otra parte, se completaron con éxito las certificaciones e inspecciones imprescindibles al tiempo que los nuevos empleados recibieron en Múnich una exhaustiva formación sobre las instalaciones y las herramientas para garantizar unos estándares uniformes dentro de la red de producción.

Gracias a la incorporación de las series ligera y media, la planta MAN de Cracovia está ahora en disposición de ofrecer la gama completa de camiones con la máxima calidad. En cuanto a la gama pesada, Cracovia también funciona como planta de equilibrado de volumen para la planta principal de Múnich, donde se requiere espacio para la producción mixta de camiones convencionales y eléctricos. Múnich se encuentra actualmente en proceso de conversión hacia la electrificación y está previsto que el próximo año arranque allí la producción en serie del primer MAN eTruck. Cracovia y Múnich consolidan, por tanto, su asociación dentro de la red de camiones.

Picture 1.jpg Caption:

En la ceremonia de apertura (de izquierda a derecha): Dr. Richard Slovak, jefe de planta en MAN Cracovia, Michael Kobriger, miembro de la Junta Directiva, responsable de Producción y Logística en MAN Truck & Bus SE, Anna Bentkowska, jefa de proyectos de transformación en MAN Cracovia, Alexander Vlaskamp, CEO de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus SE y Dr. Christoph Rimpau, jefe de programación de transformación en MAN Truck & Bus.