Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus

Murcia, 18.11.2026

MAN, Disfrimur e Iberdrola | bp pulse presentan el primer ecosistema completo de transporte eléctrico con MCS.
De este modo, se reducen los tiempos de carga muy por debajo de los periodos de descanso obligatorios para los conductores.

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

- **El camión de MAN, TGX 20.449, entregado a la empresa murciana de transportes Disfrimur, incorpora el nuevo estándar MCS de carga ultrarrápida para vehículos pesados**
- **El ecosistema ha sido desarrollado en colaboración con Iberdrola | bp pulse en la estación de recarga de Sangonera la Seca, base de la empresa logística Disfrimur, que cuenta desde 2024 con un cargador MCS de Power Electronics**
- **Marca un hito histórico en nuestro país al abrir la electrificación más allá de las rutas urbanas y de última milla e introducirla en operaciones de larga distancia**
- **MAN es el primer fabricante europeo que produce en serie camiones eléctricos equipados con MCS, apoyando la implantación del estándar de carga rápida para camiones eléctricos**
- **El sistema MCS permite alcanzar potencias de carga de hasta 750 kW en los MAN eTGX y MAN eTGS, y reduce los tiempos de carga muy por debajo de los periodos de descanso obligatorios para los conductores**
- **Se pueden alcanzar autonomías diarias de más de 1.000 kilómetros en el mismo tiempo de trabajo que con un camión diésel**

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con aproximadamente 32 000 empleados en todo el mundo.

La electromovilidad en el transporte pesado de mercancías por carretera marca un hito histórico en España con la llegada del primer camión eléctrico equipado con el sistema de carga MCS (Megawatt Charging System), el nuevo estándar de recarga ultrarrápida para vehículos pesados.

Con este vehículo, MAN se convierte en el primer fabricante europeo en aplicar la nueva tecnología de carga específica para vehículos industriales, sentando las bases para reducir significativamente los tiempos de recarga en el transporte de mercancías por carretera con vehículos eléctricos de batería.

El sistema MCS permite alcanzar potencias de carga muy superiores a las del sistema de carga combinada (CCS) que se utiliza actualmente. Mientras que el CCS alcanza actualmente potencias de carga de hasta 375 kW en los MAN eTrucks, los vehículos equipados con MCS pueden llegar hasta 750 kW, 1.000 amperios de intensidad y 750 voltios de tensión, lo que reduce los tiempos de recarga de forma considerable. Con la tecnología MCS, pasar del 20 % al 80 % del nivel de carga (SoC) en un MAN eTGX o MAN eTGS con seis baterías y una capacidad total de 534 kWh requiere menos de 30 minutos. Incluso con la configuración de siete baterías disponible para vehículos con chasis y una capacidad total de 623 kWh es posible alcanzar el 80 % del nivel de carga en menos de 40 minutos. De este modo, los camiones eléctricos pueden recargarse durante los tiempos de descanso legalmente prescritos para el personal de conducción y, por tanto, los clientes se benefician de tiempos de inactividad más cortos, un mejor aprovechamiento del vehículo y una mayor flexibilidad operativa. Una combinación típica de tractora y semirremolque para el transporte de larga distancia, con una autonomía de hasta 570 kilómetros entre paradas de carga, puede recorrer más de 1.000 kilómetros diarios en el mismo tiempo de trabajo que con un camión diésel. (*)

El objetivo es que la transición hacia el transporte eléctrico pueda avanzar manteniendo los ritmos de trabajo actuales y la productividad de las operaciones de larga distancia. Y es que, con esta tecnología, la recarga ya no supone una interrupción adicional de la actividad del camión, al fusionar dos momentos que hasta ahora no estaban equiparados: el tiempo de descanso y el de recarga de las baterías.

Esta combinación de vehículo e infraestructura permite llevar la electrificación más allá de las rutas urbanas y de última milla y extenderla a operaciones intensivas y de larga distancia uno de los retos identificados en la reducción de emisiones asociadas al transporte por carretera.

Disfrimur, la empresa pionera

La primera empresa en España que materializa esta tecnología en su actividad es la murciana Grupo Disfrimur, especializada en el transporte de productos de gran consumo. Con esta iniciativa, la compañía refuerza su posición como referente e impulsora de la innovación en el transporte sostenible, dando un paso pionero hacia la electrificación de las rutas de largo recorrido.

Su objetivo es realizar con un camión eléctrico rutas de alto kilometraje, similares a las que actualmente cubren vehículos diésel.

Para acompañar la incorporación del nuevo camión, Disfrimur cuenta con un cargador MCS para vehículos eléctricos pesados en su base de Sangonera (Murcia), instalado por Iberdrola | bp pulse y que se suma a los puntos de recarga CCS que ya tiene operativos tanto en la base de Sangonera como en la de San Isidro (Alicante).

De hecho, el eTruck de MAN entregado a Disfrimur dispone de las dos tomas, la mencionada del MCS y una convencional CCS.

Iberdrola | bp pulse

Para posibilitar este ecosistema completo ha sido clave la colaboración con Iberdrola | bp pulse, responsable del desarrollo de la primera infraestructura de carga MCS de España.

Iberdrola | bp pulse, compañía especializada en el desarrollo de infraestructura de recarga ultrarrápida en España y Portugal, fue pionera en la puesta en servicio en 2024 del primer cargador público de Europa equipado con tecnología MCS para vehículos pesados, en la base de Disfrimur en Sangonera (Murcia), fabricado por Power Electronics y con una potencia máxima de 1.440 kW. Esta instalación permite ofrecer

soluciones de recarga de muy alta potencia adaptadas a las necesidades operativas del transporte de mercancías por carretera. La estación de recarga de Iberdrola | bp pulse en la sede de Disfrimur es de acceso público y dispone de 7 cargadores de alta potencia para camiones y vehículos ligeros.

Esta colaboración forma parte de la estrategia de Iberdrola | bp pulse para impulsar la electrificación del transporte pesado mediante el despliegue de infraestructura en corredores logísticos y ubicaciones estratégicas. En este sentido, la compañía ha ampliado recientemente su acuerdo con Disfrimur para desarrollar nuevas estaciones en Alicante, Valencia y Zaragoza, incorporando tecnologías CCS y MCS que permiten viabilizar y acelerar la electrificación de las flotas profesionales, todo ello con energía 100% renovable con garantía de origen.

Infraestructura y colaboración para acelerar la electrificación

Según Paulo Moraes, director general adjunto de MAN Truck & Bus Iberia, “Esta entrega supone un avance en la adopción de vehículos eléctricos para el transporte pesado y puede contribuir a la reducción de emisiones asociadas al transporte por carretera, dependiendo de las condiciones de operación y del suministro energético. Para que esta tecnología pueda extenderse, es necesario desarrollar una infraestructura de recarga que responda a las necesidades específicas de los camiones eléctricos, tanto por la elevada potencia que requieren para reducir los tiempos de carga como por sus propias dimensiones y características, muy diferentes a las de un vehículo convencional.”

Por su parte, Pablo Pirles, director general de Iberdrola | bp pulse, considera que “la apuesta por traer el primer cargador MCS para vehículos pesados a España supuso un hito fundamental para demostrar que la electrificación del transporte de larga distancia ya es viable y real en muchas rutas. Continuamos innovando tecnológicamente e invirtiendo en la electrificación del transporte pesado, incorporando puntos de recarga de muy alta potencia mano a mano con las empresas logísticas. Trabajamos para adelantarnos y desarrollar la infraestructura conforme a las necesidades específicas de este sector tan estratégico para nuestro país.”

Juan Jesús Sánchez, director general de Disfrimur, afirma que “es necesario que fabricantes, empresas energéticas, operadores de transporte y administraciones trabajen conjuntamente para impulsar la estandarización, el desarrollo de infraestructuras y la agilización de los trámites necesarios. De todo ello se beneficiará la economía y la sociedad de un país que busca reducir las emisiones asociadas a distintos sectores económicos, pero para ello es vital poner los resortes que lo hagan posible”.

(*). Nota sobre la información relativa a la autonomía: se indican las autonomías máximas posibles en transporte de larga distancia con una temperatura exterior de 20 °C, una carga útil del 60 %, baterías en estado prácticamente nuevo, neumáticos con etiqueta A y sin utilizar la función PTO (toma de fuerza). La autonomía puede variar en función de la tarea de transporte y de las condiciones de funcionamiento. No obstante, en condiciones reales, con vehículos con 6 paquetes de baterías, son posibles autonomías habituales de entre 500 y 600 kilómetros en transporte de larga distancia incluso sin necesidad de realizar una recarga intermedia.