



A partir de 2024 MAN suministrará a Duvenbeck camiones eléctricos para Volkswagen Group Logistics

Coslada, 19.5.2023

El proveedor internacional de servicios de logística Duvenbeck ha firmado una carta de intenciones con MAN Truck & Bus para el uso de 120 MAN eTrucks que se entregarán antes de 2026. El camión de 40 toneladas totalmente eléctrico es ideal para la logística del sector del automóvil gracias a la baja altura de la quinta rueda (lowliner). Además, será el primer camión eléctrico que circule para Volkswagen Group Logistics a partir de 2024. Volkswagen Group Logistics acoge con satisfacción el aumento de la movilidad eléctrica en el transporte de mercancías que tiene por objeto reducir las emisiones de CO₂ en el transporte terrestre.

- **El proveedor internacional de servicios de logística Duvenbeck tiene previsto utilizar cerca de 120 MAN eTrucks antes de 2026**
- **Una parte importante de estos camiones eléctricos circulará para Volkswagen Group Logistics**

Para lograr una logística de cero emisiones es necesario contar con empresas y organizaciones que marquen el rumbo. Una de esas compañías es Duvenbeck. El proveedor de servicios de logística ha firmado recientemente una carta de intenciones con MAN Truck & Bus, cuyo contenido incluye el despliegue de 120 camiones eléctricos MAN para 2026. De esta forma, la empresa de transportes con sede en Bocholt será uno de los primeros clientes en recibir los nuevos camiones eléctricos MAN a partir de 2024. Se trata, entre otros, de tractoras para gran volumen con baja altura de la quinta rueda, lo que permite una altura interior de tres metros. Estos semirremolques de gran volumen se utilizan con frecuencia, sobre todo, en la logística del sector del automóvil.

«Estamos muy satisfechos por la confianza que nuestro socio Duvenbeck ha depositado en nuestros camiones eléctricos con batería. Los vehículos sin emisiones reducen la huella directa de CO₂ de nuestros clientes, pero

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu



al mismo tiempo también contribuyen a que la logística de los clientes de nuestros clientes sea más respetuosa con el medio ambiente —destaca Friedrich Baumann, miembro de la Junta Directiva de Sales & Customer Service de MAN Truck & Bus—. El ejemplo de Volkswagen Group Logistics demuestra que ayudar a dar forma a la revolución en las propulsiones utilizadas en el transporte de mercancías es tarea de todas las partes implicadas».

En un principio, los MAN eTrucks se pueden cargar con un máximo de 375 kW (estándar de carga CCS 2). Sin embargo, en el futuro MAN apostará por la denominada carga por megavatios, que permitirá capacidades de carga de hasta un megavatio. La propulsión silenciosa y potente se consigue mediante el motor síncrono de imán permanente, con una potencia de 330 kW. Una combinación central de motor y caja de cambios con cuatro marchas traslada la potencia al eje motriz.

«Nos complace poder dar este importante paso hacia un mayor ahorro de CO₂ junto con MAN y Volkswagen —afirma Christian Schweckhorst, CEO de Duvenbeck—. De este modo, estamos avanzando en nuestras innovadoras posibilidades técnicas y esperamos una rápida expansión de la infraestructura pública de recarga».

A Volkswagen Group Logistics también le satisface que Duvenbeck incorpore los nuevos eTrucks en sus diversos conceptos de transporte para el Grupo Volkswagen. El eTruck desempeña un papel esencial en la reducción de las emisiones de CO₂ en el transporte terrestre. La adopción de esta tecnología es, por tanto, una parte importante en los planes estratégicos para descarbonizar la logística en el Grupo Volkswagen.

«El objetivo de nuestra estrategia logística de impacto goTOzero es la logística sostenible —explica Simon Motter, jefe de Volkswagen Group Logistics—. Con el fin de alcanzarlo, necesitamos socios innovadores que, junto con nosotros, lideren el camino utilizando nuevas tecnologías».

MAN-eTruck_Duvenbeck_VW Grouplogstik.jpg

En la feria de logística del transporte de Múnich se reunieron (de izquierda a derecha): Hakan Bicil, CEO del Duvenbeck Group, Jörg Witt, jefe de ventas del Duvenbeck Group, Christian Schweckhorst, CEO del Duvenbeck Group, Friedrich Baumann, miembro de la Junta Directiva de Sales & Customer Service de MAN Truck & Bus, y Simon Motter, jefe de Volkswagen Group Logistics, con el objetivo conjunto de reducir las emisiones de CO₂ en el transporte de mercancías.