



Autobuses eléctricos en Hamburgo en ruta hacia el éxito: VHH ordena hasta 100 MAN Lion's City E

Coslada, 22.03.2023

Este es el cuarto contrato de autobuses eléctricos adjudicado por Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) a MAN Truck & Bus. La empresa de transportes ha formalizado un contrato marco de hasta 100 Lion's City 12 E y vuelve a confiar así en la experiencia de MAN en autobuses eléctricos.

- **VHH continúa expandiendo su flota de autobuses libres de emisiones y adjudica un contrato de hasta 100 autobuses eléctricos de MAN**
- **La entrega de los primeros 48 vehículos está prevista para finales del año 2023 / principios de 2024**
- **Cada uno de los Lion's City 12 E está equipado con seis packs de baterías y un sistema de aire acondicionado de CO₂ especialmente sostenible**
- **La cuota de autobuses eléctricos en Europa no deja de crecer desde hace años**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) avanza con paso firme hacia una flota de autobuses con cero emisiones. Desde 2020, la empresa encarga exclusivamente autobuses con propulsiones libres de emisiones para su área de servicio en Hamburgo. Con este último pedido están adquiriendo un claro compromiso con sus objetivos de sostenibilidad. VHH ya ha encargado a MAN Truck & Bus 100 autobuses eléctricos. Gracias al acuerdo marco para la entrega del Lion's City 12 E, MAN ha podido adjudicarse cuatro de los ocho lotes de la actual licitación de autobuses eléctricos de VHH. «Nos sentimos muy contentos de que VHH se haya decantado una vez más por los autobuses de MAN. Al fin y al cabo, esto demuestra que la empresa está satisfecha con nuestros vehículos eléctricos innovadores y fiables», destaca Friedrich Baumann, miembro de la Junta Directiva y responsable de Sales y Customer Solutions de MAN Truck & Bus.

VHH ya ha solicitado los primero 48 autobuses eléctricos del nuevo acuerdo marco con MAN. La entrega de los vehículos está prevista para finales de año

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



/ principios de 2024. «Nuestra meta es clara: en la década de 2030 queremos que la región metropolitana de Hamburgo esté libre de emisiones en carretera y los vehículos innovadores son una parte importante de este proceso. Trabajamos codo con codo con todos los fabricantes que nos suministran. Temas como la disponibilidad y la autonomía han tomado impulso. Estamos deseando seguir juntos en este camino», afirma Dr. Lorenz Kasch, director de VHH.

A finales de 2019, la empresa de transporte ya encargó los primeros 17 vehículos MAN Lion's City 12 E. El siguiente pedido fue de 20 autobuses eléctricos. En 2022, VHH volvió a apostar por los autobuses eléctricos de MAN por tercera vez con un encargo que incluía 30 autobuses eléctricos rígidos y 6 autobuses eléctricos articulados.

Viaje cómodo, silencioso y ecológico

Los autobuses eléctricos encargados a MAN tienen 12 metros de longitud y tres puertas para garantizar que los pasajeros entren y salgan de forma rápida y cómoda. Cada vehículo está equipado con seis paquetes de baterías con una potencia total de 480 kilovatios hora. El sistema de aire acondicionado de CO₂, especialmente sostenible, garantiza temperaturas agradables durante todas las épocas del año. Tiene varias ventajas: es más respetuoso con el medio ambiente y, al mismo tiempo, significativamente más eficiente, lo que también tiene un efecto positivo en la autonomía. El sistema compacto de aire acondicionado montado sobre el techo funciona con dióxido de carbono (R744), climáticamente neutro, en lugar del agente frigorífico convencional R134a. «La sostenibilidad, la comodidad y el amplio espacio de los autobuses eléctricos incentivan a la gente a usar el transporte público, porque con ellos llegan a sus destinos de una forma ecológica, cómoda y especialmente silenciosa», explica Heinz Kiess, director de marketing de productos de autobuses en MAN Truck & Bus.

La cuota de autobuses eléctricos crece de forma constante en Europa

Con todo, Hamburgo no es el «único» lugar donde los autobuses eléctricos han tenido una buena acogida. Ya el año pasado, el mercado de autobuses eléctricos en Europa creció un 26 por ciento hasta alcanzar las 4152 unidades matriculadas. En 2021 se vendieron 3282 unidades, lo que supuso un aumento del 48% con respecto a 2020. Así, en la actualidad el 30% del mercado europeo de autobuses urbanos es libre de emisiones. (Fuente: Chatrou CME Solutions).



El MAN Lion's City E también está contribuyendo significativamente al éxito de la electromovilidad en muchas ciudades europeas. El autobús totalmente eléctrico de MAN empezó a fabricarse de serie en 2020 y hasta la fecha se han recibido más de 1000 pedidos. Operadores, conductores de autobús y pasajeros están entusiasmados con la autonomía, la fiabilidad, el confort y la sostenibilidad del vehículo sin emisiones locales. En 2022, la cuota de autobuses eléctricos vendidos representaba el 12% de los autobuses urbanos comercializados por MAN en Europa (UE 27+3). «Sin embargo, nuestro objetivo es claramente incrementar el número de autobuses eléctricos que circulen por la carretera. Para 2025, la mitad de nuestros nuevos autobuses urbanos serán propulsados sin emisiones. Y esperamos que solo cinco años después, el 90% de nuestros autobuses funcionen con baterías. La respuesta del mercado y de los expertos es excelente», sostiene Kiess.

MAN Lion's City E galardonado con el «Bus of the Year 2023»

Por todo ello, el jurado internacional del «Bus and Coach of the Year» eligió al autobús eléctrico como «Bus and Coach of the Year». «MAN se ha centrado en la movilidad eléctrica desde los primeros bocetos de diseño hasta el producto real. De este modo, todo encaja y ya no se trata simplemente de un “autobús diésel convertido en eléctrico”», apunta el presidente del jurado Tom Terjesen. Una de las razones de este éxito es el trabajo constante que los expertos de MAN Truck & Bus llevan a cabo en el desarrollo y la mejora del Lion's City E totalmente eléctrico. Su objetivo es ayudar de la mejor manera posible a las empresas de transporte público en su trabajo diario aportando tecnología sofisticada y soluciones individuales.

Pie de foto:

P_Bus_EOT_LionsCityE_Order_VHH_MAN_2023-01.jpg

El gerente de VHH Dr. Lorenz Kasch (izquierda) y Oliver Lass, MAN Key Account Manager ÖPNV. Foto: VHH/Bertram Solcher