



Estreno en la IAA de un camión de 60 toneladas para el sector minero

Coslada- 20.10.2026

En la IAA Transportation 2026, MAN presenta el MAN TGS 60.540 8x4 BB para los mercados internacionales: un camión volquete de 60 toneladas con homologación específica para aplicaciones mineras.

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

- **Volquete de última generación: el modelo de 60 toneladas se basa en el de 50 toneladas presentado en 2023, que ya opera en Latinoamérica y África.**
- **Diseñado para condiciones extremas: bastidor reforzado, dos ejes delanteros de 10 toneladas, paquetes de ballestas trapezoidales de 20 toneladas y llantas monobloque.**
- **Disponibilidad las 24 horas: tiempos de respuesta acordados, talleres móviles, estaciones de servicio en contenedores, y dos años de garantía para los recambios.**

Actualmente operan en todo el mundo unos 135 000 camiones mineros, muchos de ellos en funcionamiento de forma ininterrumpida. Para satisfacer las necesidades de este sector, MAN Truck & Bus está ampliando su oferta de soluciones para minería. El camión de 60 toneladas se comercializará primero en Chile y Marruecos, en una versión Euro 6 con volante a la izquierda, y posteriormente llegará a África, Oriente Medio y Latinoamérica en variantes Euro 2 a Euro 5.

Diseño robusto para las exigencias de la minería

El camión de 60 toneladas monta un motor MAN D2676 Euro 6e de 12,4 litros, con una potencia de 397 kW (540 CV) y un par de 2650 Nm. A ello se suman la caja de cambios MAN TipMatic 12.28 OD con retardador, el programa de conducción MAN TipMatic Offroad y el sistema ABS todoterreno. El vehículo es especialmente resistente a las exigencias de

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con aproximadamente 32 000 empleados en todo el mundo.



la minería a cielo abierto gracias a los componentes reforzados del bastidor y del guiado de los ejes, así como a los dos ejes delanteros de 10 toneladas, la unidad de eje trasero con paquetes de ballestas trapezoidales de 20 toneladas a cada lado y los neumáticos 325/95 R24 con llantas monobloque. Además, su chasis ligero lo sitúa en la clase de carga útil de 40 toneladas. El modelo de 60 toneladas se presenta en la IAA como un MAN TGS INDIVIDUAL LION S, con un paquete de diseño en negro, una barra portafaros de techo con dos filas de luces LED e iluminación ambiental en la cabina.

Servicio hasta la propia mina

Las explotaciones mineras funcionan las 24 horas del día, por lo que MAN ha adaptado su servicio posventa a estas condiciones. La formación in situ, los tiempos de respuesta previamente acordados, los talleres móviles y las estaciones de servicio instaladas en contenedores permiten prestar asistencia directamente en el lugar de trabajo de los vehículos. MAN ofrece una garantía de dos años para sus recambios originales y una calculadora de TCO específica para minería que ayuda a los operadores a controlar el coste total de explotación. «En el sector minero, cada tonelada y cada hora cuentan —afirma Thomas Hemmerich, director de ventas internacionales en MAN Truck & Bus—. Con el camión de 60 toneladas, nuestros clientes pueden transportar cargas pesadas y nuestro servicio llega hasta el interior de la mina».

Del camión de 48 toneladas a la solución minera actual

MAN lleva décadas fabricando camiones volquete para la minería y la construcción pesada, desde el F8 de 48 toneladas de peso total a principios de la década de los ochenta hasta el camión de 50 toneladas presentado en los Trucknology Days de 2023, que ya está en servicio en Chile, Perú y África, entre otros mercados. Ahora se incorpora el camión de 60 toneladas, diseñado para transportar cargas aún más pesadas.

Una oferta completa para la minería

El nuevo modelo de 60 toneladas completa una gama que cubre todas las fases de la actividad minera: la exploración, el desarrollo de las explotaciones, la extracción y la posterior restauración del entorno natural. Para ello, MAN ofrece los modelos TGL, TGM, TGS, TGX y TGE en versiones de chasis, camión volquete y tractora, con configuraciones de ejes desde 4×2 hasta 10×4 y clases de emisiones de Euro 2 a Euro 6. Estos vehículos ya prestan servicio en explotaciones mineras dedicadas a la extracción de cobre, oro, carbón, níquel, bauxita y fosfato.