



## **El MAN eTruck supera con éxito las pruebas de invierno bajo gélidas temperaturas**

Coslada, 14.04.2023

Entre diciembre y marzo, MAN llevó a cabo las pruebas anuales de invierno en el norte de Suecia y, en esta ocasión, incorporó el camión eléctrico que pronto se producirá en serie. El MAN eTruck, con una autonomía diaria de entre 600 y 800 kilómetros, demostró su capacidad para funcionar sin problemas con hielo, nieve y temperaturas de hasta 40 grados bajo cero. Durante los miles de kilómetros de pruebas recorridos con éxito en condiciones árticas y con propulsión eléctrica se evaluaron las funciones de conducción, la autonomía, el aire acondicionado y el comportamiento de carga.

- **El MAN eTruck demuestra su viabilidad en condiciones polares**
- **MAN prepara el nuevo eTruck para la producción en serie con exhaustivas pruebas en carretera, así como con ensayos de carga y de seguridad**
- **Las exigentes pruebas preparan al MAN eTruck para convertirse en la alternativa sin CO<sub>2</sub> al diésel en su lanzamiento al mercado en 2024**

«Las pruebas de invierno fueron un rotundo éxito. Nuestros ingenieros estuvieron literalmente día y noche poniendo a prueba el nuevo eTruck en las condiciones más extremas. El camión ya ha alcanzado un nivel de madurez extremadamente alto y el equipo de desarrollo está trabajando con entusiasmo en las pruebas posteriores que permitan ofrecer a nuestros clientes un producto óptimo para llevar a cabo la transición al transporte de mercancías por carretera sin emisiones de CO<sub>2</sub>», apunta el Dr. Frederik Zohm, miembro de la Junta Directiva de MAN Trucks & Bus para Investigación y Desarrollo.

Durante aproximadamente cuatro meses y bajo un frío gélido, tormentas de nieve y apenas unas pocas horas de luz al día, cerca de 30 ingenieros de pruebas desafiaron el invierno polar con el fin de preparar el nuevo MAN eTruck para la producción en serie. A lo largo de este proceso, evaluaron cuatro prototipos de la futura gama de producción en serie con diferentes

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)



configuraciones de batería, motor eléctrico, transmisión, eje y cabina. Se analizaron aspectos como la gestión energética global, la gestión térmica y de refrigeración de los paquetes de baterías, la interacción y el control de los componentes de la cadena cinemática, así como el comportamiento de carga en condiciones invernales extremas.

Rainer Miksch, vicepresidente de pruebas de vehículos de MAN Truck & Bus, destaca que «los equipos interdisciplinarios son esenciales para lograr que el camión eléctrico esté en condiciones de satisfacer todos los requisitos del cliente, así como las condiciones operativas. Nuestro objetivo es ser capaces de cubrir una gran parte de la actual cartera de aplicaciones con propulsión eléctrica mediante el nuevo eTruck. El transporte de larga distancia sin emisiones de CO<sub>2</sub> de productos refrigerados en la combinación convencional de semirremolque será tan posible como la recogida de leche de una granja orgánica con el camión cisterna eléctrico para alimentos o la eliminación silenciosa y libre de emisiones de los desechos en la ciudad».

Las pruebas de invierno han sido solo el comienzo de una serie de numerosos ensayos que se realizarán en vehículos y componentes con el fin de poner a punto el nuevo MAN eTruck de cara a su comercialización. Para ello, las baterías deben demostrar su resistencia al fuego, a la inmersión en agua y a las caídas al suelo. Además, para que el camión esté listo para la producción en serie, los componentes y el vehículo completo tienen que pasar exigentes pruebas de choque, mediciones de ruido y ensayos de compatibilidad electromagnética.

El nuevo camión eléctrico recorrerá asimismo cientos de miles de kilómetros en operación continua por las carreteras europeas. Además de las pruebas de invierno, también se incluyen las pruebas en el sur de España, con temperaturas exteriores por encima de los 40 °C. En este entorno, la fuerte luz solar calienta los componentes de forma extrema, lo que plantea exigencias muy específicas en cuanto al control de la temperatura de la batería, el sistema de recarga y los componentes de la cadena cinemática. Tal y como Rainer Miksch recalca: «La clave del desarrollo de vehículos industriales reside en satisfacer las distintas aplicaciones de nuestros clientes, que, a menudo, se llevan a cabo en condiciones operativas muy dispares. Ahora que el eTruck ha superado con creces nuestras expectativas durante las pruebas de invierno, nuestro equipo de desarrolladores y probadores ya está esperando que lleguen las próximas validaciones y pruebas de verano. Todo ello nos acercará un paso más a la producción en serie de este camión eléctrico».

Las imágenes de las pruebas de invierno están disponibles [aquí](#).