



Transportes El Junza apuesta por la solución de transporte 360° de MAN adquiriendo 60 tractoras TGX 18.480 D30 PowerLion

Coslada- 21.10.2026

- **Transportes El Junza adquiere 60 tractoras MAN TGX 18.480 D30 PowerLion, Camión del Año 2026 en España**
- **La cadena cinemática MAN D30 PowerLion ha sido diseñada para mejorar la fiabilidad y la eficiencia en el transporte de larga distancia**
- **Decisión tomada tras prueba en real: el bajo consumo y el elevado nivel de comodidad a bordo, factores fundamentales de la adquisición**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus Iberia ha entregado 60 tractoras TGX 18.480 4x2 BL SA D30 PowerLion a la empresa Transportes El Junza, en una operación que pone de relieve las prestaciones de la nueva generación de vehículos diésel MAN para el transporte de larga distancia.

El Junza se ha decantado por los nuevos camiones D30 PowerLion tras una prueba operativa de dos meses, con resultados satisfactorios para la empresa debido al consumo de combustible registrado durante la prueba y al elevado nivel de comodidad a bordo de los vehículos, un aspecto fundamental teniendo en cuenta que gran parte de sus rutas son internacionales.

Este modelo destaca por la nueva cadena cinemática D30 PowerLion, que combina el nuevo motor D30 de 13 litros, con una eficiencia superior al 50% según los procedimientos de medición aplicables, junto con una optimizada caja de cambios automática MAN TipMatic 14 y diversas mejoras aerodinámicas. Todo ello permite lograr ahorros de combustible de hasta un 5% frente a la generación anterior con motor D26, dependiendo de las condiciones de utilización, la carga transportada y el perfil de la ruta.

En palabras de José Francisco Pérez Aguirre, director general de Transportes El Junza, "la elección de MAN es por su solución 360°, no

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



importan sólo sus vehículos, sino también la amplia red posventa, tanto en España como en el resto de Europa, y, sobre todo, el equipo humano que está detrás de ella. Sus profesionales conocen nuestras necesidades, nos escuchan y se implican para dar respuesta a nuestras inquietudes como clientes”.

En cuanto al rendimiento del motor, los nuevos camiones D30 PowerLion están disponibles en seis niveles de potencia, desde 380 hasta 560 CV, con un par máximo de hasta 2.800 Nm. En las unidades entregadas a El Junza, el D30 desarrolla 480 CV.

MAN Financial Services Hispania, la financiera de la marca, ha contribuido completando la Solución 360 de MAN adecuada para Transportes El Junza.

Por su parte, Stéphane de Creisquier, director general de MAN, señala que “la entrega de estas 60 unidades a El Junza demuestra la confianza de nuestros clientes en la nueva generación D30 PowerLion y en las ventajas que aporta en eficiencia y rentabilidad. El reconocimiento a este modelo como Camión del Año 2026 en España respalda el trabajo realizado por MAN para ofrecer vehículos capaces de responder a las exigencias del transporte de larga distancia. Con este nuevo motor, combinamos prestaciones, fiabilidad y eficiencia para ayudar a nuestros clientes a reducir sus costes operativos”.

El Junza, más de 80 años dedicado al transporte

Con sede en Viator (Almería), Transportes El Junza cuenta con más de 80 años de experiencia y una flota de más de 200 vehículos propios tipo tráiler. La compañía está especializada en el transporte nacional e internacional de mercancías perecederas, principalmente frutas, verduras y cítricos, mediante vehículos frigoríficos y con temperatura controlada.

El 80% de su actividad corresponde al transporte internacional, con rutas que transcurren principalmente por países europeos como Alemania, Austria, Bélgica, Italia, Países Bajos, República Checa, Eslovaquia y Hungría.