



Grupo Disfrimur apuesta de nuevo por los eTrucks de MAN

Coslada- 30.09.2026

- **Grupo Disfrimur recibe cinco MAN eTGX 20.449 4x2**
- **Cada eTruck está preparado para sustituir rutas ya existentes realizadas por camiones diésel**
- **Tractoras 4x2 con seis paquetes de baterías y capacidad total de 480 kWh para una autonomía sin carga intermedia de hasta 570 kilómetros***
- **Operación financiada por MAN Servicios Financieros Hispania**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus Iberia ha entregado a Disfrimur cinco nuevos camiones eléctricos MAN eTGX 20.449, que se incorporarán a la flota de la compañía para realizar rutas de distribución de productos de gran consumo entre Murcia, Alicante y Valencia, sustituyendo progresivamente recorridos actualmente realizados con vehículos diésel por camiones eléctricos MAN eTGX, en función de las necesidades operativas de la flota.

Equipados con un motor de 330 kW (450 CV) y seis paquetes de baterías con una capacidad 480 kWh.

Los cinco camiones incorporan el sistema de carga combinada CCS, con una potencia de hasta 375 kW. Esta capacidad facilita su integración en operaciones de transporte que requieren una elevada disponibilidad de los vehículos.

Solución MAN 360°

La operación de adquisición de estas cinco tractoras eléctricas es el resultado de la oferta integral MAN de una Solución 360° para el cliente, donde todas las áreas, tanto de MAN Truck & Bus Iberia como de la financiera de marca, MAN Servicios Financieros Hispania, han aportado la mejor solución a las necesidades del negocio del Grupo Disfrimur.

Por su parte, Stéphane de Creisquer, director general de MAN Truck & Bus Iberia, destaca que "la entrega de estos cinco camiones demuestra

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



que la electrificación ya puede integrarse en la operativa diaria de las empresas de transporte, también en rutas de larga distancia. Para avanzar a mayor escala, necesitamos que la infraestructura de recarga evolucione al mismo ritmo y responda a las necesidades del transporte pesado. Aunque España dispone actualmente de 1.522 puntos de recarga pública de más de 350 kW, apenas 24 están adaptados para vehículos pesados, según ANFAC.”

Apuesta del Grupo Disfrimur

Estas cinco nuevas tractoras se suman a la unidad de MAN incorporada por el Grupo Disfrimur en diciembre del pasado año, que marcó un hito al convertirse en el primer camión eléctrico MAN de configuración de larga distancia en España. Además, la compañía cuenta con dos furgonetas eléctricas, reforzando así su apuesta por la movilidad eléctrica y por la tecnología del fabricante alemán.

En palabras de Juan Jesús Sánchez, director general de Disfrimur, “Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte es una prioridad para Disfrimur. Para seguir avanzando en la electrificación del transporte pesado, consideramos necesario asociarnos con fabricantes como MAN, que dispone de una amplia gama de vehículos eléctricos que se adaptan de forma particular a las necesidades de cada empresa. En este sentido, también es importante contar con un socio que te aporta confianza, seguridad y tranquilidad.”

eTrucks adaptados a las necesidades de cada cliente

La entrega de estos cinco nuevos eTrucks pone de relieve la firme apuesta de MAN por la electromovilidad y por ofrecer soluciones adaptadas a las distintas necesidades del transporte profesional. El fabricante cuenta con una completa gama de camiones eléctricos, integrada por los modelos eTGX, eTGS, eTGM y eTGL, que cubren las principales aplicaciones de transporte, desde el reparto urbano hasta el transporte de larga distancia, pasando por los sectores de la construcción y los servicios municipales, con vehículos de entre 12 y 50 toneladas.

Esta versatilidad se apoya en las diferentes configuraciones de ejes, la disposición modular de los paquetes de baterías y una amplia variedad de opciones de equipamiento específicas para cada actividad. De este modo, MAN permite configurar cada vehículo en función de las características de la operación y las necesidades concretas de cada cliente.



*Se han determinado internamente las siguientes indicaciones de autonomía y consumo. Se utilizan como estimación aproximada y pueden diferir de los valores oficiales establecidos en el Reglamento de la UE. Los datos indicados son «valores de hasta» máximos que se pueden alcanzar en condiciones óptimas.

Dado que la autonomía real depende en gran medida de las condiciones de uso y de las soluciones de la carrocería, los valores individuales del cliente deben seguir calculándose por separado.

Autonomías sin carga intermedia (en buenas condiciones de uso):

- Cabeza tractora estándar 4x2 (6 baterías): hasta 570 km