



## **Los autobuses MAN y NEOPLAN premiados con el «Busworld Digital Award» por su cuadro de instrumentos inteligente**

Múnich, 13.10.2023

**MAN Truck & Bus está actualizando de forma sustancial toda su serie de autobuses introduciendo numerosas novedades en el Model Year 2024. El nuevo cuadro de instrumentos digital de todos los autobuses MAN y NEOPLAN ha recibido el galardón «Digital Award» de la organización Busworld. Un jurado internacional de expertos ha concedido por primera vez este premio en el marco de la conferencia «Digital Mobility Solutions» celebrada el pasado 11 de octubre durante el Busworld Europe 2023 de Bruselas. El cuadro de instrumentos digital MAN, que convenció al jurado por su manejo inteligente, se hizo con el premio en la categoría «Digital On-Board Comfort».**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 Múnich

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**  
Sebastian Lindner  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

«Estamos muy satisfechos de que el jurado de expertos haya quedado impresionado con el nuevo cuadro de instrumentos digital y le haya concedido el Busworld Digital Award en la primera ceremonia de entrega de estos premios. La respuesta por parte de nuestros clientes sobre el nuevo y confortable puesto de trabajo del conductor también está siendo muy positiva», destaca Heinz Kiess, jefe de marketing de producto de autobuses en MAN Truck & Bus con motivo del galardón recibido en la feria Busworld de Bruselas. «Tanto las reacciones en la feria como el premio son un gran reconocimiento al inquebrantable compromiso y la labor profesional realizada por todo el equipo —añade Kiess—. Se ha trabajado diligentemente en todas las áreas con el fin de desarrollar y comercializar el nuevo cuadro de instrumentos».

Para los premios otorgados por primera vez en el Busworld se preseleccionaron un total de doce productos en cuatro categorías. En concreto, la categoría «Digital On-Board Comfort», en la que MAN resultó ganadora, así como las categorías «Digital Operational Excellence», «E-Mobility Management» y «Digitally Enhanced Driving». Un jurado compuesto por expertos de la industria del autobús, empresarios privados, periodistas y diseñadores UX (experiencia de usuario) elaboró una lista de finalistas a partir del gran número de

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



candidaturas presentadas y, finalmente, seleccionó a los vencedores. En palabras del jurado «el nuevo cuadro de instrumentos digital de MAN es un paso hacia delante en el futuro HMI (interfaz hombre-máquina). El innovador “SmartSelect”, la plena integración de la nueva plataforma electrónica, y los últimos sistemas ADAS ayudan a que el conductor puede concentrarse en su trabajo minimizando las distracciones poco importantes».

La base de las nuevas características del Model Year 2024 y del innovador cuadro de instrumentos digital es una plataforma electrónica recientemente desarrollada para la gama de autobuses de MAN Truck & Bus. La plataforma se basa en la tecnología modular probada en camiones y se adapta a los requisitos especiales de los autobuses MAN y NEOPLAN y al complejo sistema eléctrico de sus carrocerías. De este modo, se aceleran todos los procesos informáticos a bordo con funciones ampliadas.

### **Nuevos estándares con el cuadro de instrumentos digital con MAN SmartSelect**

Las nuevas cabinas digitales, especialmente en las versiones de autocar, incorporan el innovador sistema operativo SmartSelect. Se trata de un puesto de trabajo para el conductor con un nuevo diseño que cumple los más altos estándares en materia de ergonomía. En el centro de la consola, el nuevo panel de control SmartSelect se utiliza en combinación con el sistema de infoentretenimiento de alta calidad con función de navegador, y se caracteriza por su fácil acceso y su manejo intuitivo.

Un elemento destacado es la nueva pantalla digital en color de 12 pulgadas de diagonal que, con sus dos escalas semicirculares en el centro, ofrece más espacio para información adicional. Para ello, el medidor de potencia y cuentarrevoluciones se ha desplazado a la derecha, duplicando así la superficie de visualización en comparación con su predecesor. La pantalla ofrece una vista de «pantalla completa» con grandes símbolos en óptica 3D o bien una visualización detallada de la «pantalla de inicio» con una pantalla alternante a derecha e izquierda de la pantalla central para seleccionar. Cuando se accede a la información situada a un lado, los dos menús emergentes laterales se deslizan como cortinas desde fuera hacia dentro hasta ocupar el campo de visión central del conductor. Este diseño permite mostrar diferente información en paralelo, garantizando que el conductor la visualice de forma óptima.

El nuevo MAN SmartSelect, una novedad que hasta ahora no se había instalado en ningún autobús, sigue el mismo concepto. Tanto el diseño



de manejo como la ubicación del MAN SmartSelect son prácticos y, además, ayudan a garantizar la seguridad durante el viaje. Con el control multimedia, el conductor puede permanecer en su posición habitual y concentrarse en la carretera durante todo el trayecto, reduciendo considerablemente las distracciones o los cambios de dirección accidentales que podrían comprometer la seguridad de conducción.

El concepto se basa en la experiencia de los desarrolladores de MAN, quienes han comprendido que en un vehículo industrial sometido a un uso extremo y con un asiento del conductor giratorio, una pantalla táctil para manejar las funciones importantes no es lo ideal. Para que la mano del conductor se mantenga estable, se ha introducido por primera vez en el sector de los autobuses un reposamanos ergonómico que permite apoyar la mano y de esta forma estabilizarla. El principio fundamental es: «Intuitivo, sencillo y con pocas distracciones».