



## **MAN pone en marcha centros de reparación de baterías en Europa**

Múnich, 22.02.2024

**Dos centros de reparación de baterías de MAN ya están en funcionamiento en Alemania y España. Entre 2024 y 2025 les seguirán otros centros más en Europa.**

- **Rápida respuesta y tiempos de transporte cortos en caso de avería de la batería**
- **Transferencia de conocimientos dentro de la empresa**
- **Procesos de reparación estandarizados para todos los tipos de baterías de los vehículos industriales eléctricos de MAN**
- **Battery Closed Loop contribuye a alcanzar los objetivos de sostenibilidad de MAN en el marco de la estrategia de economía circular que aspira a un círculo cerrado de baterías**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 Múnich

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Thomas Pietsch  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

Entre 2024 y 2025, MAN Truck & Bus pondrá en marcha centros de reparación de baterías en Italia, Dinamarca/Noruega, Austria, Bélgica, Países Bajos, Francia, Polonia y Reino Unido, y tiene previsto aperturas en otros países de Europa. En estos centros, que se sumarán a los que ya están en funcionamiento en Alemania (Hannover-Laatzten) y España (Barcelona), la empresa invertirá millones de euros durante los dos próximos años. El despliegue de los centros de reparación de baterías es muy necesario, dado que las primeras unidades de la nueva generación del MAN eTruck se entregarán a los clientes en 2024 y, además, ya hay más de 1000 autobuses urbanos MAN eléctricos y más de 2400 furgonetas MAN totalmente eléctricas circulando por las carreteras europeas. El incremento de la producción del MAN eTruck aumentará de forma significativa el parque de vehículos eléctricos a lo largo de los próximos años. A tal fin, el fabricante de vehículos industriales muniqués se está preparando a fondo dentro de su organización de servicios.

«La reparación de baterías es esencial para que MAN pueda garantizar la rentabilidad y la disponibilidad operativa de los vehículos eléctricos de

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33.000 empleados en todo el mundo.



nuestros clientes a un alto nivel. Asimismo, contribuimos a impulsar el enfoque de círculo cerrado de las baterías, prolongando su vida útil en el vehículo y preservando importantes recursos», explica Christopher Kunstmann, vicepresidente sénior en Gestión de Atención al Cliente de MAN Truck & Bus.

El primer centro de reparación de baterías inaugurado en 2020 ha permitido adquirir experiencia en la reparación de baterías. Las primeras reparaciones piloto y la documentación del proceso se llevaron a cabo en la batería de la furgoneta eléctrica MAN eTGE, lanzada al mercado en 2018. Posteriormente le siguieron los paquetes de baterías del camión de reparto MAN eTGM, comercializado en una pequeña serie en 2020, y el autobús urbano eléctrico MAN Lion's City E, que inició la producción en serie ese mismo año. Para todas estas baterías se probaron las etapas de reparación, se formó a los empleados, se elaboraron instrucciones de reparación y se definieron los requisitos del lugar de trabajo.

La experiencia adquirida en el primer centro de reparación de baterías de MAN en Hannover-Laatzten, se está transmitiendo progresivamente a los demás mercados. El objetivo es poner en funcionamiento un centro de reparación de baterías en cada mercado en el que MAN esté representado con vehículos industriales eléctricos de batería. Mediante rutas de transporte cortas y con técnicos altamente cualificados in situ se garantiza una reparación rápida de las baterías, reduciendo al mínimo el tiempo de inactividad de los vehículos.

Los centros de reparación de baterías de MAN deben cumplir determinados criterios basados en la experiencia práctica y en las normas legales de cada país. En primer lugar, se requieren las herramientas especiales y de alta tensión adecuadas para el manejo de los distintos tipos de batería de los vehículos. Por otra parte, los electricistas que trabajan en el centro deben disponer de equipos de protección especiales. Asimismo, las instalaciones tienen que cumplir ciertos requisitos, como control de acceso, puertas dobles, aire acondicionado, sistema de ventilación, tomas de 400 V y grúas de carga.

El principal objetivo de MAN Truck & Bus es aprovechar la batería del vehículo el mayor tiempo posible, por ello, tanto la reparación como el reacondicionamiento son clave dentro de las actuales medidas. Desde 2023, MAN lidera el proyecto REVAMP, un consorcio en el que participan nueve socios de la industria y la ciencia. Este proyecto de tres años de



duración pretende automatizar el proceso para evaluar el estado de las baterías usadas de los vehículos. La información obtenida servirá para reacondicionar de forma económica las baterías de tal modo que se puedan reutilizar en vehículos (2nd use) o para otros fines (2nd life). El proyecto REVAMP está financiado por el Ministerio Federal de Economía y Protección del Clima de Alemania.

La reparación y el reacondicionamiento de la batería son elementos esenciales en la estrategia Battery Closed Loop, así como en la estrategia de sostenibilidad de MAN. A tal fin, la capacidad transversal de la batería y su desmontaje económico juegan un papel fundamental. El objetivo global es establecer un círculo cerrado para las baterías. Después de un primer uso en el vehículo, los hitos principales de este ciclo cerrado son volver a usar las baterías en el vehículo (2nd use) o utilizarlas en otras aplicaciones (2nd life).

Con el fin de cerrar el círculo de reciclaje de los valiosos materiales de las baterías, MAN se está centrando en reciclar y retornar las materias primas recicladas (material reciclado) a celdas de baterías nuevas. La creciente demanda de celdas de baterías para la electrificación de la cartera de MAN aumentará las emisiones de gases de efecto invernadero en la cadena de suministro, salvo que se tomen medidas concretas para mitigar esta situación. El uso de materiales secundarios se perfila como una de las posibles estrategias que hay que abordar para descarbonizar las celdas de las baterías. De este modo, MAN contribuye al objetivo de cero emisiones de gases de efecto invernadero, un compromiso adquirido en 2021 en el marco de la iniciativa Science Based Targets (SBTi).

El requisito previo para un círculo cerrado es que exista suficiente material reciclado. Para garantizarlo, MAN colabora actualmente con su empresa matriz TRATON SE y el COE (Centro de Excelencia) de Volkswagen AG en el desarrollo de conceptos que permitan los ciclos cerrados. El objetivo en este caso es asegurar que, en el futuro, se disponga de suficiente material reciclado para las baterías nuevas, cumpliendo los valores fijados en el nuevo Reglamento sobre baterías de la Unión Europea.

En 2023, MAN Truck & Bus se asoció a la red de start-ups Circular Republic de Múnich para avanzar en la consecución del objetivo del Battery Closed Loop. Circular Republic, como parte de UnternehmerTUM GmbH, reúne a compañías ya consolidadas y start-ups para implantar la economía circular y seguir desarrollando innovaciones en ese ámbito. En

Comunicado de prensa  
**MAN Truck & Bus**



el primer proyecto liderado por Circular Republic, MAN colabora con otros socios en el desmontaje semiautomático de baterías de tracción y el reciclaje de módulos de celdas.