



Los MAN eBuses en la senda del éxito

Los autobuses urbanos totalmente eléctricos de MAN circulan con éxito en toda Europa. El MAN Lion's City E impresiona cada día a empresarios, conductores y pasajeros por su fiabilidad, autonomía y confort. De cara al futuro, MAN Truck & Bus se mantiene firme en su camino hacia la movilidad sostenible y confía plenamente en la propulsión eléctrica.

- **450 MAN Lion's City E circulan ya con éxito por diversas ciudades europeas**
- **MAN Truck & Bus ha triplicado los pedidos de autobuses eléctricos en 2022**
- **Más de 1000 MAN eBuses solicitados desde el inicio de su comercialización**
- **En el futuro, MAN también tiene la vista puesta en la electrificación de autobuses interurbanos y autocares**

La popularidad de los eBuses sigue creciendo a medida que más operadores de transporte público apuestan por flotas de autobuses totalmente libres de emisiones y confían plenamente en vehículos eléctricos como el MAN Lion's City E. Por ejemplo, Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) adjudicó recientemente un contrato marco de hasta 100 autobuses MAN Lion's City 12 E y, por tanto, es la cuarta vez que se decanta por los autobuses eléctricos MAN. «Estamos muy satisfechos de recibir pedidos tan seguidos — afirma Robert Katzer, Head of Sales & Product Bus en MAN Truck & Bus—. Al fin y al cabo, esto demuestra el alto nivel de satisfacción de la empresa con nuestros vehículos eléctricos innovadores y fiables». Desde 2020, VHH encarga exclusivamente autobuses con propulsiones libres de emisiones para su área de servicio en Hamburgo. La entrega de los primeros 48 eBuses del nuevo acuerdo marco con MAN está prevista para finales de año o principios de 2024.

MAN Truck & Bus electrifica Escandinavia

Pero los eBuses no solo se ven cada vez más por Hamburgo. Escandinavia en concreto es pionera en el ámbito de la electromovilidad, un hecho que se refleja en las cifras de pedidos. A finales de 2023 más de 370 autobuses urbanos MAN eléctricos circularán por esta región. Entre los últimos pedidos

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.

Coslada, 26.6.2023

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu



destacan los 45 autobuses MAN Lion's City 12 E que VIKINGBUS Danmark A/S ha encargado. La empresa de transporte operará en el futuro rutas por Copenhague, así como por los municipios daneses de Frederiksberg, Lyngby, Greve y Høje Taastrup. En 2021, Anchersen A/S adquirió 25 eBuses de MAN, que ahora se utilizan en la ruta 7A por el centro de Copenhague. «Nuestro MAN Lion's City E también ha tenido una excelente acogida en Noruega y Suecia —destaca Katzer—. El operador noruego de transportes Unibuss, por ejemplo, ha realizado un pedido de 76 MAN Lion's City E».

El mercado de eBus en Europa aumenta un 26 % en 2022

El año pasado, el mercado de autobuses eléctricos creció un 26% en toda Europa. En consecuencia, casi uno de cada tres autobuses urbanos recién matriculados en Europa no genera emisiones. MAN Truck & Bus se mantiene firme en su camino hacia un transporte público sostenible y apuesta plenamente por la propulsión eléctrica. «Para seguir con éxito por este camino, nos estamos asegurando de preparar a nuestros empleados para la nueva tecnología y asesorar a nuestros clientes sobre el cambio —explica Robert Katzer—. Con el MAN Lion's City E, nuestra cartera de productos incluye una serie de autobuses eléctricos de gran éxito».

MAN ya ha recibido más de 1000 pedidos del autobús eléctrico, que empezó a fabricarse en serie en 2020. Desde entonces, el eBus ha impresionado a empresarios, conductores de autobuses y pasajeros por su autonomía, fiabilidad, sostenibilidad y confort. Día tras día, alrededor de 450 autobuses eléctricos MAN circulan en servicio regular por toda Europa haciendo gala de la potencia, la fiabilidad y la idoneidad para el uso diario de los vehículos eléctricos modernos. «Una cosa está clara. Queremos aumentar de forma notable el número de autobuses eléctricos en carretera. Para 2025, la mitad de nuestros nuevos autobuses urbanos serán eléctricos y, solo cinco años después, el 90 por ciento de nuestros autobuses en Europa funcionarán con baterías. Asimismo, estamos centrados en la electrificación de los autobuses interurbanos y autocares», apunta Barbaros Oktay, Head of Bus en MAN Truck & Bus.

Protección del medio ambiente y del clima

Para MAN es fundamental proteger el medio ambiente y el clima y, a tal fin, quiere impulsar la movilidad sostenible junto con sus socios y clientes. «Nos preocupa mucho poder actuar de forma responsable y tener un impacto positivo en la sociedad», afirma Oktay. Por ello, la empresa aspira a ser neutra en gases de efecto invernadero a más tardar en 2050. Para alcanzar estos ambiciosos objetivos en materia climática, MAN Truck & Bus se está centrando principalmente en la electrificación de los productos que comercializa y que representan aproximadamente el 97% de las emisiones de



CO₂ de la compañía. Y el esfuerzo ha tenido recompensa, ya que los pedidos de autobuses eléctricos en 2022 se triplicaron con respecto a 2021. En total, la cuota de eBuses vendidos se situó cerca del 12% de los autobuses urbanos comercializados por MAN en Europa. En concreto, esto significa que uno de cada ocho autobuses urbanos que MAN entregó en Europa el año pasado funciona con baterías. En términos de electromovilidad, el negocio de buses también se considera precursor de los eTrucks pesados, cuya producción está prevista que comience en 2024 en Múnich.

Desde principios de 2025, las baterías de alto voltaje para autobuses y camiones eléctricos se fabricarán en serie en Núremberg. MAN invertirá unos 100 millones de euros a lo largo de los próximos cinco años con el objetivo de ampliar la capacidad de producción a más de 100 000 baterías al año. Asimismo la infraestructura de carga se ampliará a través de la joint venture Milence del TRATON GROUP con otros socios industriales. En los próximos años está previsto instalar al menos 1700 puntos de carga de alto rendimiento a lo largo de las autopistas y centros logísticos de toda Europa.

El MAN Lion's City E convence tanto a operadores como a expertos

«Sin duda nuestro principal objetivo es avanzar en el tema de la electromovilidad, y para lograrlo estamos empleando una serie de estrategias, como la formación de los empleados, el asesoramiento integral a clientes y operadores de transporte, las inversiones en la producción de baterías o el constante perfeccionamiento de nuestro MAN Lion's City E —afirma Barbaros Oktay—. Desde el principio tuvimos claro que desarrollaríamos nuestro eBus en estrecha colaboración con los clientes, optimizándolo constantemente. Nuestro objetivo siempre ha sido ofrecer el mejor autobús urbano eléctrico del mercado. El hecho de que nuestros esfuerzos hayan obtenido el reconocimiento del mercado y de un gran número de expertos constituye un gran éxito. El año pasado, por ejemplo, nuestro MAN Lion's City E fue galardonado Bus of the Year 2023 por el jurado internacional del Bus & Coach of the Year».