



## **MAN Truck & Bus convierte los autobuses urbanos en vehículos autónomos con Mobileye**

Coslada, 19.05.2023

**«¡Suban a bordo!». El potencial de los autobuses autónomos en las zonas urbanas es inmenso en términos de coste total de explotación (TCO), despliegue de personal y beneficios para todos los habitantes de la ciudad. MAN Truck & Bus está trabajando activamente en la automatización de sus autobuses y, por ello, se ha asociado con Mobileye, especialista en tecnología de conducción autónoma. Mediante esta colaboración de varias fases con uno de los desarrolladores líderes de tecnologías para soluciones de conducción autónoma, MAN Truck & Bus pretende seguir de forma coherente su hoja de ruta y, en última instancia, lograr una conducción altamente automatizada en autobuses urbanos lista para la producción en serie. El objetivo inicial de MAN y Mobileye es llevar a cabo antes de 2025 una operación piloto del primer autobús urbano automatizado con conductor de seguridad, como parte del proyecto de investigación para conducción automatizada en Múnich.**

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

«El futuro de la movilidad del autobús urbano libre de emisiones y conectado, pero también automatizado, ya no es una cuestión general, sino simplemente una cuestión de tiempo —apunta Barbaros Oktay, Head of Bus en MAN Truck & Bus—. A través de la colaboración con Mobileye, MAN Truck & Bus se ha posicionado estratégicamente para establecer de forma conjunta hitos cruciales en el camino hacia la automatización de los autobuses urbanos».

A través de esta colaboración, MAN Truck & Bus está intensificando la automatización de los autobuses urbanos. Los principales motivos para impulsar la conducción automatizada en el sector de los autobuses urbanos son los costes totales de explotación (TCO) y la escasez de conductores, dos problemas que podrían solucionarse con esta medida. Además, en el mercado de conducción altamente automatizada se van introduciendo medios de transporte cada vez más pequeños, empezando por los turismos. Las soluciones sin conductor altamente automatizadas en zonas urbanas ofrecen una mayor eficiencia económica en comparación con las opciones asistidas por conductor, al tiempo que garantizan una movilidad segura y fiable para los

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



usuarios. Por otra parte, con un transporte urbano altamente automatizado, interconectado y libre de emisiones, los residentes de las ciudades se benefician de una mejor calidad del aire, una reducción de los atascos, menos ruido y la recuperación de espacios habitables que ya no son necesarios para aparcar.

### **Cooperación inteligente con una hoja de ruta clara**

La colaboración entre MAN Truck & Bus y Mobileye impulsará de forma decisiva el desarrollo futuro. Gracias a Mobileye Drive™, el experto en vehículos autónomos ha desarrollado un sistema de conducción autónoma llave en mano listo para su uso comercial generalizado que incorpora un sofisticado sistema de sensores. También cuenta con «Safety by Design» o seguridad basada en el diseño, así como el uso de mapas AV altamente escalables. Mobileye proporcionará el sistema inteligente de conducción automatizada (ADS) Mobileye Drive™ a lo largo de la hoja de ruta prevista. Mientras tanto, MAN creará la arquitectura de vehículos necesaria para satisfacer los requisitos de automatización de autobuses.

«Estamos contentos de poder colaborar con MAN Truck & Bus. Nos preocupan las soluciones de movilidad sostenible tanto en el sector privado como en el público. Asimismo, consideramos que las tecnologías de vehículos autónomos son una importante contribución para que el transporte público sea más seguro, eficiente y accesible —afirma Johann Jungwirth, vicepresidente senior de vehículos autónomos de Mobileye—. MAN Truck & Bus y Mobileye comparten una visión clara con respecto a la movilidad autónoma del futuro y esta cooperación así lo pone de manifiesto».

MAN también afronta la tarea de integrar los vehículos autónomos en un ecosistema global. Al fin y al cabo, la automatización del autobús en el complejo entorno urbano significa algo más que conducir. También implica otras actividades relacionadas con el personal, como la comunicación con los pasajeros, incluida la venta de billetes, el comportamiento en la parada del bus, las medidas para solucionar situaciones de conflicto o también la reacción ante imprevistos como desvíos o accidentes. Esto requiere soluciones inteligentes, que pueden encontrarse, sobre todo, en las opciones cada vez más amplias en el ámbito de la digitalización.

A partir de 2025 se probará en el tráfico urbano de Múnich el primer autobús automatizado de MAN del modelo Lion's City E, que irá acompañado por un conductor de seguridad. En el marco del proyecto de investigación para conducción automatizada, este autobús se utilizará en la ruta 144 que discurre por el Parque Olímpico, una zona que se caracteriza por ser un destino de turismo y ocio. En el proyecto, dirigido por el Departamento de Movilidad de la ciudad de Múnich y financiado por el Ministerio Federal de Asuntos Digitales y

## Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



Transporte (BMDV), MAN y otros numerosos socios del proyecto procedentes de la industria, la ciencia, la administración y las asociaciones trabajan, entre otras cosas, en la integración de vehículos automatizados en el ecosistema de movilidad existente. Posteriormente, MAN Truck & Bus tiene previsto realizar otras pruebas piloto con clientes y a finales de la década lograr una producción en serie completa. El hecho de que Alemania fuera el primer país del mundo en crear el marco legal para la conducción autónoma es una ventaja decisiva a este respecto.

Más información en Mobileye: <http://www.mobileye.com>