



## **MAN Truck & Bus Iberia refuerza su dirección con la incorporación de Paulo Moraes como director general adjunto**

Coslada- 01.10.2026

- **Trabajaré junto a Stéphane de Creisquer hasta junio de 2027, cuando asumirá la Dirección General tras la jubilación del actual responsable**
- **Alexander Bross, Juan Vicente Chaparro y Roberto Hernando se incorporan también a la Junta Directiva como responsables de las áreas de Finanzas, Furgonetas y Vehículos Usados**

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

MAN Truck & Bus Iberia refuerza su estructura directiva con la incorporación de Paulo Moraes como director general adjunto, en una etapa marcada por la continuidad de la estrategia de la compañía y por su transformación hacia una movilidad centrada en el cliente, más sostenible y digital.

Moraes trabajará junto al actual director general, Stéphane de Creisquer, hasta junio de 2027, momento en el que asumirá la Dirección General tras la jubilación de Stéphane de Creisquer. Este periodo permitirá preparar de forma progresiva el relevo y dar continuidad a los principales proyectos de MAN en España.

Durante los últimos años, Stéphane de Creisquer ha liderado una etapa de crecimiento y transformación de MAN Truck & Bus Iberia, reforzando su posición en el mercado español e impulsando la solución 360° y avanzando en sostenibilidad a través de la implantación de la electromovilidad, la nueva cadena cinemática D30 PowerLion y de programas como WoMAN. Entre los hitos recientes destacan los resultados comerciales en todos los segmentos, camiones, buses, furgonetas y el servicio post-venta.

“Mi agradecimiento más sincero a todas las personas que forman MAN Truck & Bus Iberia y a nuestra red de concesionarios y talleres. Los logros alcanzados son fruto de su compromiso y profesionalidad, y de la confianza de nuestros clientes. Afronto esta transición con orgullo por el camino

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



recorrido y con la tranquilidad de contar con un gran equipo y con Paulo para dar continuidad al proyecto”, señala Stéphane de Creisquer.

Esta continuidad se apoya en la filosofía KUNDE de MAN, que sitúa al cliente en el centro de las decisiones y se traduce en una estrategia 360º que integra vehículo, carrocería, financiación, digitalización, posventa y servicios adaptados a cada operación. El objetivo es seguir evolucionando desde el papel tradicional de fabricante hacia el de socio integral para la movilidad y el transporte.

Paulo Moraes es Ingeniero de Producción por la Universidad de São Paulo (Brasil) y cuenta con un Máster en Engineering Management por la Queensland University of Technology de Australia, además de formación en programas internacionales de desarrollo directivo del Grupo TRATON.

Cuenta con casi veinte años de experiencia en vehículos industriales y ha desarrollado gran parte de su carrera en Scania, con participación y coordinación en importantes lanzamientos de producto de la marca en diferentes mercados internacionales, incluyendo Brasil y otros mercados de América Latina, además de su participación en proyectos específicos en Suecia y, anteriormente, con otra marca en Australia. Desde marzo de 2026 ocupaba la Vicepresidencia de Estrategia y Comunicación de esa compañía.

En palabras de Paulo Moraes, “me incorporo a MAN con mucha ilusión y con la oportunidad de trabajar en los próximos meses junto a Stéphane, aprender de su experiencia en España y dar continuidad a los proyectos que la compañía tiene en marcha. Mi prioridad será conocer de cerca el mercado, a nuestros clientes y al equipo, y contribuir a seguir haciendo de MAN un socio cada vez más cercano y relevante”.

### **Nuevos nombramientos en la Junta Directiva**

El refuerzo de la estructura directiva de MAN Truck & Bus Iberia se completa con tres nuevos nombramientos en la Junta Directiva: Alexander Bross como director financiero, Juan Vicente Chaparro como director comercial de furgonetas y Roberto Hernando como director comercial de MAN TopUsed.

Bross, Ingeniero Mecánico y Máster en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad Técnica de Múnich, ha desarrollado toda su trayectoria profesional en MAN, donde ha desempeñado distintas responsabilidades en las áreas financiera y de controlling en mercados internacionales. Tras ejercer como director financiero de MAN Portugal, desde 2023 ocupaba este mismo cargo para Dinamarca y Noruega.



Chaparro, Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia y Executive MBA por ESIC, se incorporó a MAN en 2018 como responsable nacional de ventas del canal retail de camiones nuevos. Desde 2020 ocupaba la Dirección Comercial de MAN TopUsed y ahora asumirá la responsabilidad del negocio de furgonetas, con el objetivo de fortalecer la presencia y relevancia de la marca en el segmento de las furgonetas.

Hernando, Ingeniero Técnico Industrial, Graduado en Ingeniería Eléctrica y MBA, cuenta con más de 16 años de experiencia en ABB y desarrolló posteriormente su carrera en Scania durante más de 9 años, donde llegó a dirigir el negocio de vehículos usados. En MAN asumirá la Dirección Comercial de MAN TopUsed, con el objetivo de continuar desarrollando su evolución y consolidando su posición en el mercado.